

2. febrúar 2023



Arðsemi samgönguverkefna, ný sýn

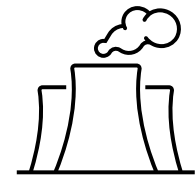
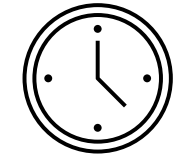
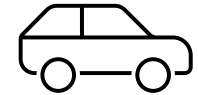
Erindi á ráðstefnu Landssambands lífeyrissjóða um innviðafjárfestingar.

Björn Ágúst Björnsson – teymisstjóri, hagræn áhrif áætlana



Ávinningur samgönguverkefna – félagshagfræðileg greining

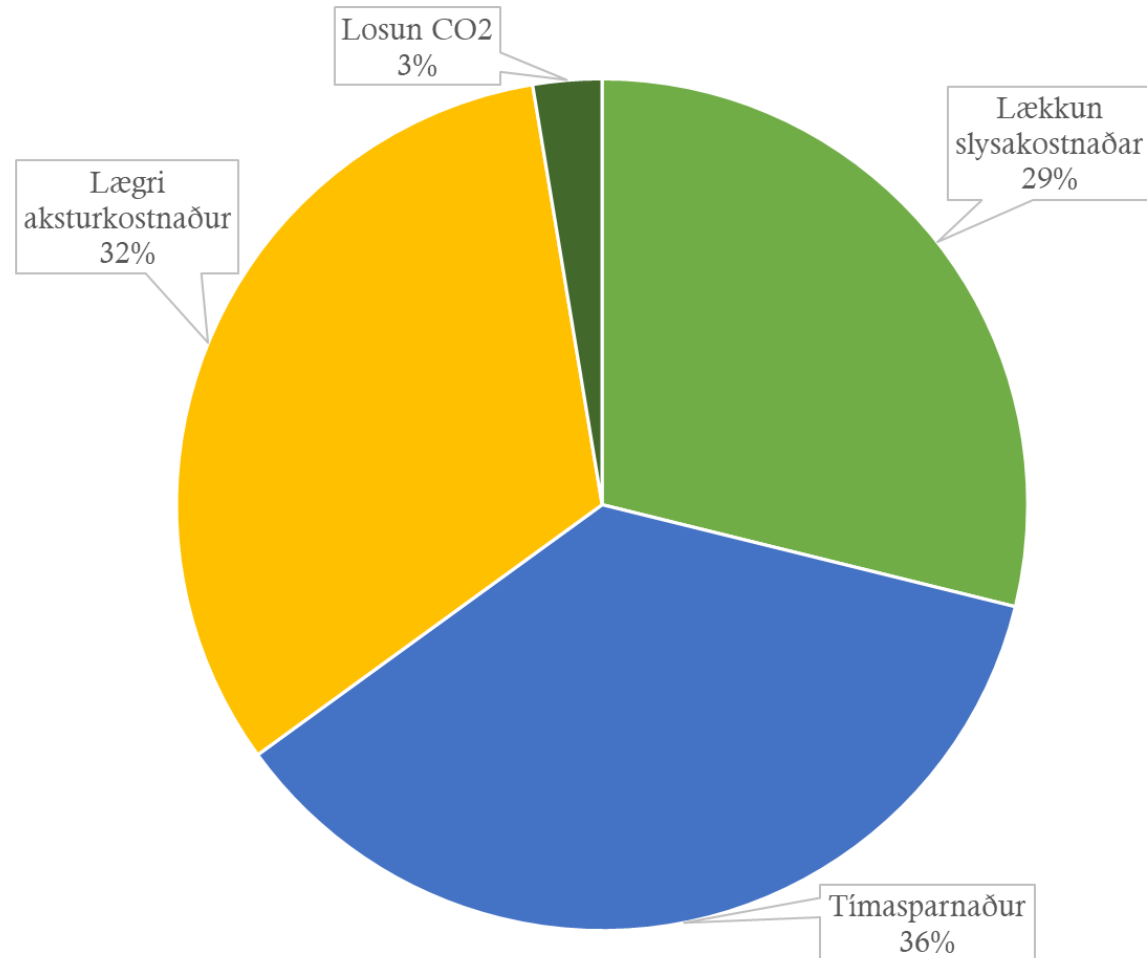
- **Aksturkostnaður:** Stytting leiða dregur úr aksturskostnaði ökutækja (Eldsneyti, viðhald o.s.frv.)
- **Tímakostnaður:** Tími vegfarenda er metinn til fjár. Minni umferðartafir í þéttbýli og stytting leiða spara tíma vegfarenda.
- **Slyskostnaður:** Flestar framkvæmdir draga verulega úr tíðni umferðarslysa. Kostnaðarmat byggir á erlendri fyrirmynd (greiðsluvilji).
- **Kostnaður vegna losunar CO₂:** Stytting leiða, minni umferðartafir, lagning bundins slitlags og lega vegar hafa áhrif á losun CO₂.
- **Annað:** Samgönguverkefni hafa áhrif á rekstrarkostnaður vegar.



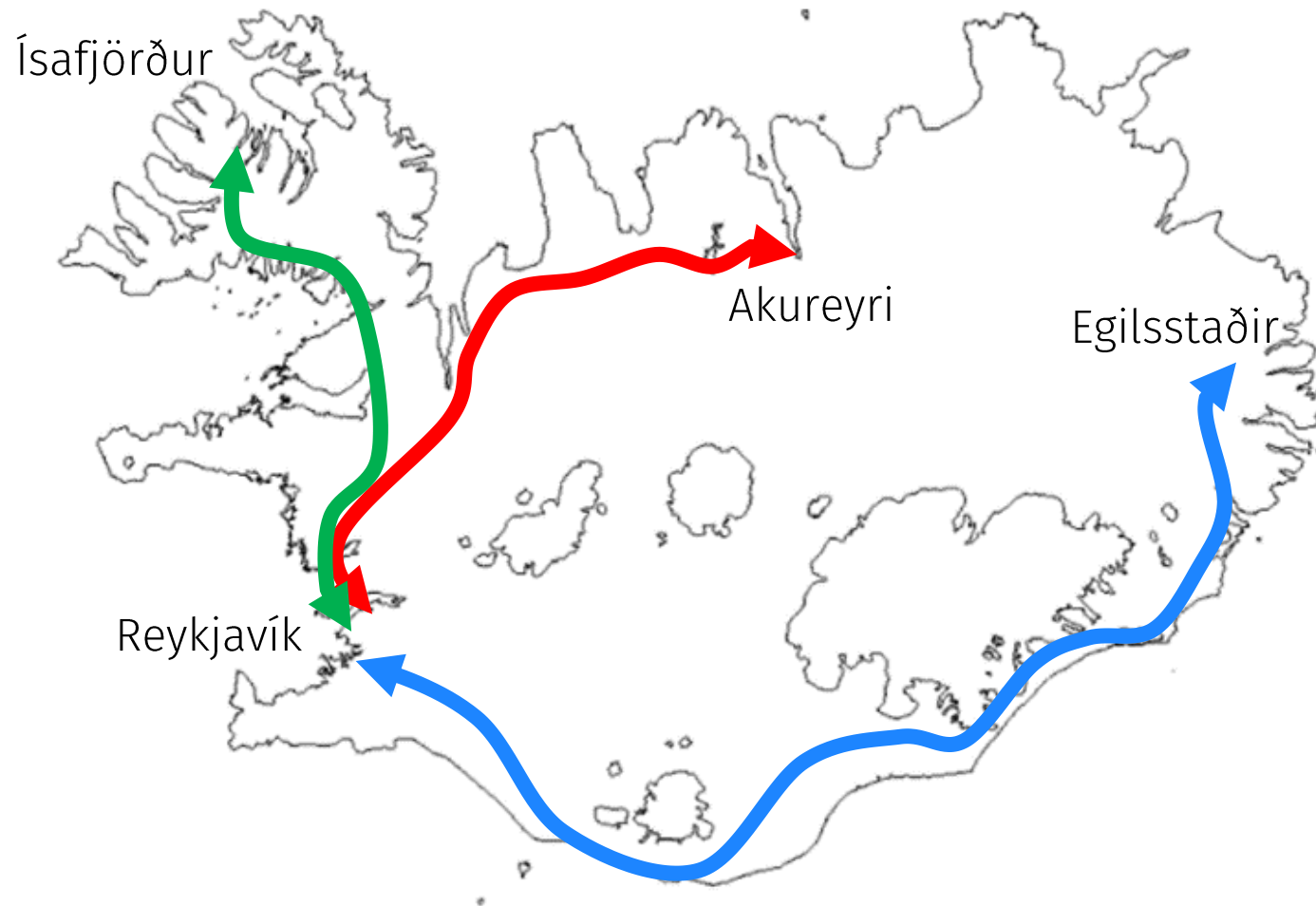


Tímasparnaður og lægri aksturskostnaður vegna þyngst

Skipting ávinnings í Samgönguáætlun



Styttingu leiða og aukin greiðfærni eru forsendur greiðsluvilja



Akureyri - Reykjavík:



- Vegalengd: 386 km
- Möguleg stytting: 7%

Egilsstaðir - Reykjavík:



- Vegalengd um Suðurland: 702 km
- Möguleg stytting: 11%

Ísafjörður - Reykjavík:



- Vegalengd um Vestfjarðaveg: 420 km
- Stytting: 7% (í framkvæmd að mestu)



Umfang stórra samgönguverkefna á Íslandi

	Stofnkostnaður (ma. kr.-)	Hlutfall af VLF (%)
Betri samgöngur - höfuðborgarsvæði	170	4,3%
Stytting leiða, Sundabraut og Hvalfjarðargöng II	120	3,0%
Önnur stytting leiða á milli landshluta	50	1,3%
Jarðagangaáætlun - uppbyggingarverkefni *)	210	5,3%
Samtals:	550	13,9%

Stofnkostnaður sem hlutfall af VLF, dreift á 30 ár:

0,46%

Um það bil tvöföldun á umsvifum m.v. síðasta áratug.

*) Hér er miðað við 70 km af veggöngum.

Einkafjármagn í samgönguverkefnum (dæmi)

	Stofnkostnaður (ma. kr.-)	Hlutfall af VLF (%)	Hlutdeild einkaaðila (dæmi)	Framlag einkaaðila (ma. kr.-)
Betri samgöngur - höfuðborgarsvæði	170	4,3%	30%	51
Stytting leiða, Sundabraut og Hvalfjarðargöng	120	3,0%	100%	120
Önnur stytting leiða á milli landshluta	50	1,3%	50%	25
Jarðagangaáætlun - uppbyggingarverkefni *)	210	5,3%		
Samtals:	550	13,9%		196

Fjárhæðin er um 3% af
eignum lífeyrissjóða á Íslandi.



Samgönguinnviðir á höfuðborgarsvæðinu

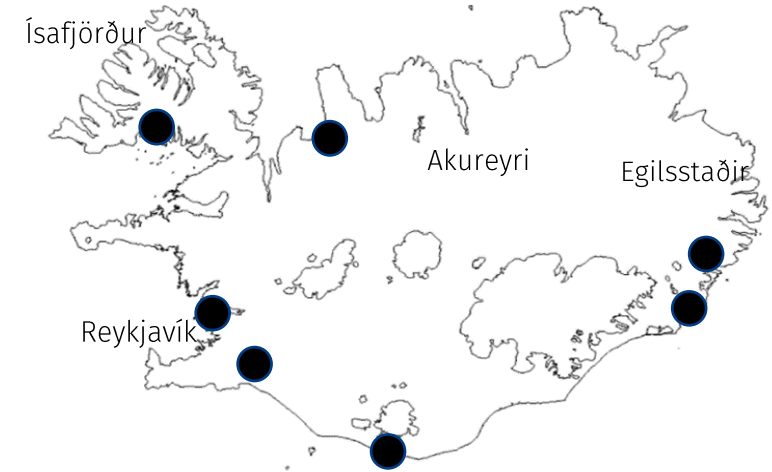
TOMTOM Traffic Index ranking

RANK BY FILTER	WORLD RANK ▼	CITY	TIME LOST PER YEAR	CONGESTION LEVEL 2021 ▼					
125	297	Reykjavik Iceland	39 hours	17%	165	385	Stavanger Norway	27 hours	12%
126	299	Coventry United Kingdom	39 hours	17%					
127	300	Alicante Spain	39 hours	17%					

NB: Heil vinnuvika á ári fer í umferðartafir!

Mögulegur ávinningur vegna minni tafa: 150 - 200 ma. kr.-
Annar ávinningur: Minni losun CO2, lægri aksturskostnaður.

Stytting leiða á milli landshluta



Samgönguverkefni	Ávinningur / kostnaði	Athugasemd
Hvalfjarðargöng II		Meðhöndlun stóráhættu, flóttaleiðir. 3 km stytting.
Ölfusárbrú	1,5	Tímasparnaður og lækkaður slysakostnaður.
Öxi	1,9	56 km stytting leiðar m.v. akstur um Hringveg.
Breiðdalsheiði og Berufjarðarsk.	1	Valkostur við Axarveg, styttir Hringveg um 12 km
Um Borgarnes	2,6	Tímasparnaður og lækkaður slysakostnaður.
Svínavatnsleið	> 1	12 til 15 km stytting leiðar á milli landshluta.
Klettsháls	< 1	Styttir leið til Vestfjarða og eykur greiðfærni leiðar.
Um Mýrdal	< 1	Styttir leið til Austfjarða og eykur greiðfærni.